

CABINET CYNGOR GWYNEDD



Adroddiad i gyfarfod Cabinet Cyngor Gwynedd

Dyddiad y cyfarfod:	10 Mehefin 2025
Aelod Cabinet:	Y Cyngorydd Medwyn Hughes
Swyddog Cyswllt:	Llyr Jones, Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned
Rhif Ffôn Cyswllt:	01286 679219 / Est 2219
Teitl yr Eitem:	Cynllun Rheoli Maes Parcio Dinas Dinlle

1 Y PENDERFYNIAD A GEISIR

Fod y Cabinet yn cefnogi y cynnig yn yr adroddiad i gychwyn proses ar gyfer gwneud gorchymyn parcio oddi ar y stryd parhaol ym Maes Parcio Dinas Dinlle a dirprwyo awdurdod i Bennaeth Economi a Chymuned mewn ymgynghoriad a'r aelod Cabinet Economi a Chymuned a'r Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol i baratoi gorchymyn fydd yn gwneud y gorchymyn arbrofol yn parhaol, a wedyn rhoi rhybudd o hyn yn y wasg yn unol ag Rheoliad 22 a 23 o'r Rheoliadau.

2 Y RHESWM DROS YR ANGEN AM BENDERFYNIAD

Gofynnir am gymeradwyaeth y Cabinet er mwyn bwrw ymlaen gyda chamau cyfreithiol o gyflwyno Gorchymyn Parcio Oddi Ar y Stryd.

3 CYFLWYNIAD

Mae maes parcio traeth Dinas Dinlle yn rhan o gyfrifoldebau Gwasanaeth Morwrol, Adran Economi a Chymuned. Mae'r maes parcio wedi ei sefydlu yno ers blyneddau maith, ac sydd yn boblogaidd gyda ystod o ddefnyddwyr yn cynnwys trigolion lleol ac ymwelwyr i'r ardal. Mae cynllun lleoliad o'r safle wedi ei gynnwys fel Atodiad 1.

Yn ystod cyfnod 2018/19 bu i'r Cyngor ystyried rhestr o arbedion ariannol er mwyn cyfarch bwlch ariannol oedd yn wynebu awdurdodau lleol yng Nghymru ar y pryd. Yn ei gyfarfod ar 19eg Chwefror 2019, bu i'r Cabinet gymeradwyo symud ymlaen i weithredu rhestr cynlluniau arbedion, gan gynnwys sefydlu ffioedd parcio ar draeth Dinas Dinlle.

Trafodwyd y bwriad gyda'r Cyngor Cymuned yn 2019 gan gydnabod y byddai angen datblygu manylion pellach, a chyfle i ymgorffori gwelliannau i'r safle. Yn anffodus, bu'n rhaid atal y gwaith datblygol am gyfnod sylweddol yn sgil cyfnod a blaenoriaethau eraill yn sgil effaith pandemig C-19.

Yn ystod 2022/23, bu i'r Gwasanaeth adnabod adnoddau er mwyn gwneud gwaith rhagbaratoi ar gyfer cynllun uwchraddio'r maes parcio. Yn 2023, llwyddwyd i ddenu grant o raglen Pethau Pwysig Llywodraeth Cymru yn amodol fod angen gwario rhan helaeth o'r arian yn ystod 2023/4. Penodwyd contractwr i wneud gwaith cyfalaf ar y safle rhwng Hydref 2023 – Mawrth 2024 yn cynnwys gwaith ail-wynebu, addasu'r mynedfeydd, marcio manau parcio unigol, darparu llecyn bws, tirweddu ac uwchraddio cyfleusterau megis biniau, arwyddion, byrddau picnic, rheiliau a waliau cynnal.

Ers cwblhau'r gwaith cyfalaf, mae gwaith pellach wedi ei wneud gan y Gwasanaeth gyda'r bwriad o ddatblygu cynllun rheoli tymor hir ar gyfer y safle.

4 RHESYMEG A CHYFIAWNHAD DROS ARGYMELL Y PENDERFYNIAID

Mae'r Gwasanaeth Morwrol yn gyfrifol am reoli a goruchwylio nifer o draethau ar hyd arfordir Gwynedd. Mae cynllun rheoli traethau wedi ei ddatblygu gyda'r nod o gynnig mynediad cyhoeddus a diogel i draethau ac adnoddau arfordirol ar gyfer trigolion lleol ac ymwelwyr a thrwy hynny hwyluso gweithgareddau i hybu'r economi leol a chyfrannu at lesiant ein cymunedau.

Mae'r cynllun yn adnabod prif draethau yn Aberdaron, Aberdyfi, Abermaw, Abersoch, Cricieth, Morfa Bychan, Pwllheli, Tywyn, a Dinas Dinlle. Mae'r Gwasanaeth Morwrol yn gyfrifol am drefniadau diogelwch traethau yn y lleoliadau hyn, ac yn penodi wardeiniaid traeth tymhorol i'w gweithredu.

Mae nodweddion y prif draethau hyn yn amrywiol iawn, ynghyd â'r isadeiledd a chyfleusterau cysylltiedig. Mae darpariaeth meysydd parcio yn rhan bwysig o'r isadeiledd – gyda ffioedd parcio yn daladwy ar feysydd parcio'r prif draethau, gyda Dinas Dinlle yr unig eithriad. Wrth ystyried trefniadau posib ar gyfer cyflwyno ffioedd parcio yn Ninas Dinlle, mae nifer o ystyriaethau gweithredol hefyd wedi eu hamlygu, ac ystyrir fod cyfle i sefydlu cynllun rheoli ehangach ar gyfer y safle.

a) Cyflwyno Ffioedd Parcio ym maes parcio traeth Dinas Dinlle (Cyfnod Arbrawf)

Yn ystod trafodaethau cychwynnol gyda Aelodau Cyngor Cymuned Llandwrog yn 2019, fe ddaeth yn amlwg fod pryderon lleol ynghylch y bwriad o gyflwyno ffioedd parcio yn Ninas Dinlle. Mae pryderon o'r fath yn cynnwys effaith andwyol ar fusnesau a thrigolion y pentref, diogelwch priffyrdd, a'r farn y traeth yn gwasanaethu dalgylch eang o drigolion Gwynedd, ac yn cyfrannu at iechyd a llesiant.

Yn ystod Gwanwyn 2024, ac yn dilyn cwblhau'r gwaith ffisegol ar y safle, bu i'r Gwasanaeth gynnal trafodaethau pellach gyda'r Aelodau Lleol ac Aelodau o'r Cyngor Cymuned er mwyn ceisio llunio pecyn ar gyfer y safle. Yn dilyn y trafodaethau hyn, penderfynwyd cynnal cyfnod arbrol yn ystod mis Awst 2024 gan gyflwyno ffioedd parcio. Teimlwyd y byddai manteision o gynnal cyfnod arbrawf, gan adolygu a gwerthuso'r cyfnod fel rhan o waith i ddatblygu trefniadau rheoli parhaol ar gyfer y safle.

Trefnwyd Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (Arbrofol) ar gyfer y safle, ac roedd y cyfnod arbrofol yn weithredol rhwng 16 Awst – 30 o Fedi 2024. Yn ystod y cyfnod yma, roedd y ffioedd parcio isod yn daladwy rhwng oriau 0900 – 1700 yn ddyddiol drwy beiriannau talu :

Hyd at 1 awr : Dim
Hyd at 2 awr : £2.00
Hyd at 3 awr : £3.00
Hyd at 8 awr : £6.00
Tocyn tymor : £25.00

Yn dilyn y cyfnod arbrawf, trefnwyd ymgynghoriad cyhoeddus yn ystod mis Hydref a Thachwedd gan wahodd adborth gan drigolion busnesau lleol, defnyddwyr y maes parcio, sefydliadau statudol a grwpiau lleol.

Mae'r Gwasanaeth wedi adolygu a gwerthuso'r cyfnod arbrawf, a gellir crynhoi'r prif gasgliadau isod :

i) Ystyriaethau rheolaethol a gweithredol

Wrth weithredu trefniadau'r cyfnod arbrawf roedd adborth gan swyddogion o'r Gwasanaeth Morwrol yn nodi :

- Roedd oediad yn derbyn ac yna cysylltu'r peiriannu talu wedi arwain at oedi'r cyfnod arbrawf
- Collwyd cysylltiad trydanol yn ystod penwythnos cyntaf y cyfnod arbrawf
- Tywydd gwlyb iawn yn ystod pythefnos olaf mis Awst wedi effeithio niferoedd yn defnyddio'r maes parcio
- Penderfynwyd peidio gweithredu trefniadau gorfodaeth yn ystod y cyfnod arbrawf, gyda nifer o ddefnyddwyr wedi peidio talu ffi parcio
- Peiriannau talu wedi gweithio'n dda ar y cyfan, ond trefniadau am awr gyntaf am ddim yn aneglur ambell waith
- Gwelwyd fod lefel graen o fewn y 'grasscrete' yn gostwng wrth setlo, ac angen i'w adfer yn rheolaidd
- Mynedfeydd a gosodiad newydd y maes parcio wedi gweithio yn dda, ond rhai achosion lle fod gyrwyr yn anwybyddu'r drefn 'un ffordd' o fewn y maes parcio.

ii) Ystyriaethau ariannol

Gosodwyd tri pheiriant talu ar y safle, gyda thaliadau yn cael eu gwneud gyda cherdyn neu drwy ap 'Pay By Phone'. Mae dadansoddiad o'r tocynnau parcio wedi eu cynhyrchu yn ystod y cyfnod 16 Awst – 30 Medi wedi eu nodi isod :

Peiriant	Nifer o docynnau	Nifer o docynnau taledig	Nifer o docynnau 'awr am ddim'	Nifer o docynnau tymhorol	Incwm gasglwyd
Dinas 1 (rhan deheuol)	1411	737	671	3	£1824

Dinas 2 (rhan canol)	231	120	109	2	£336
Dinas 3 (rhan gogleddol)	652	284	367	1	£696
Is Gyfanswm	2,294	1141	1,147	6	£2,856
Pay by Phone	371	371	-	-	£727
Cyfanswm	2,665	1,512	1,147	6	£3,583

Gwelir felly fod gwerth £3,583 o docynnau parcio wedi eu harchebu yn ystod y cyfnod arbrofol.

a) Adborth a sylwadau derbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad cyhoeddus

Fel rhan o'r ymgynghoriad cyhoeddus, cafodd holiadur pwrpasol ei baratoi gan wahodd adborth gan drigolion a busnesau lleol, defnyddwyr y maes parcio a sefydliadau lleol. Roedd copïau ar gael ar safle we'r Cyngor; Siop Gwynedd yng Nghaernarfon a Pwllheli; ac yn llyfrgelloedd Penygroes a Chaernarfon. Gyrrwyd llythyrau at drigolion a busnesau cyfagos, sefydliadau lleol, a chafodd yr ymgyrch ei hyrwyddo yn y wasg a'r cyfryngau cymdeithasol.

Mae copi o adroddiad 'Arolwg Maes Parcio Dinas Dinlle' (Rhagfyr 2024) wedi ei gynnwys fel Atodiad 2.

Ni fwriedir ail-adrodd holl gynnwys yr adroddiad yma, ond nodir :

- Bod 248 o ymatebion wedi eu derbyn (yn cynnwys 4 busnes)
- Roedd 43.9% o'r unigolion yn defnyddio maes parcio Dinas Dinlle o leiaf unwaith yr wythnos
- Roedd 82.8% o'r unigolion yn defnyddio'r maes parcio am hirach nac un awr
- O safbwynt profiad o ddefnyddio'r maes parcio, 19% yn dda iawn, 25% yn dda, 28% yn dderbyniol, 14% yn wael, 8% yn wael iawn gyda 3% heb ymateb.
- Roedd 64% o'r farn fod y ffioedd parcio yn rhy uchel, a 30% o'r farn fod lefel ffioedd yn iawn.
- O safbwynt trefniadau rheoli safle, roedd 50% o'r farn y dylid cynnwys mesurau ar gyfer aros dros nos mewn cerbyd; 36% o'r farn y dylid cynnwys mesurau rhag cam-ddefnydd o'r manau parcio ar gyfer bathodynau glas; 34% rhag camddefnydd o'r manau 'cadw'n glir' a'r mynedfeydd; 28% rhag parcio tu allan i'r baeau parcio; a 23% rhag camddefnydd o'r llecyn bws newydd.
- Holwyd hefyd am effaith ffioedd parcio ar bobl sy'n wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol, ac roedd 64% yn credu y byddai'n cael effaith negyddol arnynt.

Ystyrir fod y cyfnod arbrawf wedi bod y ddefnyddiol iawn gan gynnig profiad gweithredol o'r trefniadau sydd i'w cyflwyno, gan gynnig cyfle i adlewyrchu ar y profiad wrth lunio cynigion tymor hir. Ystyrir hefyd fod cyfle i ddatblygu trefniadau rheoli newydd ar gyfer y maes parcio gan geisio cyfarch materion sydd yn ehangach na ffioedd parcio yn unig.

b) Ystyriaethau eraill ar gyfer rheoli maes parcio traeth Dinas Dinlle

Mae cyfuniad o gynnal cyfnod arbrowl, adborth o'r gwaith ymgysylltu cyhoeddus a phrofiad gweithredol Gwasanaeth Morwrol wedi amlygu nifer o agweddau y gellid eu hymgorffori i drefniadau rheoli tymor hir ar gyfer y maes parcio traeth Dinas Dinlle.

Mae'r tabl isod yn ceisio crynhoi'r agweddau hynny, gan gynnig argymhellion ar gyfer datblygu trefniadau rheoli newydd :

	Mater	Rhesymeg (Crynodeb)	Argymhelliad
i	Ffioedd Parcio	Mae Cabinet y Cyngor eisoes wedi sefydlu'r egwyddor o gyflwyno ffioedd parcio yn Ninas Dinlle fel rhan o becyn arbedion i gyfarch bwlch yn y gyllideb. Mae cyfnod arbrawf 2024 wedi dangos ei bod yn ymarferol bosib. Byddai ffioedd hefyd yn creu ffynhonnell incwm er mwyn sefydlu cyllideb cynnal a chadw blynyddol.	I gyflwyno ffioedd parcio fel rhan i'r trefniadau rheoli
ii	Ffioedd tymhorol	Mae patrwm tymhorol i'r defnydd sydd yn cael ei wneud o'r maes parcio gan ymwelwyr. Nid yw'r peiriannau yn addas i'w lleoli mewn lleoliad agored ac arfordirol yn ystod misoedd y Gaeaf.	I gyflwyno ffioedd tymhorol rhwng 01 Mawrth – 31 Hydref yn unol â strwythur parcio'r Cyngor .
iii	Tocyn Lleol / Tocyn tymor	Dylid cydnabod fod pryderon wedi eu derbyn ynghylch effaith codi ffioedd ar fusnesau'r pentref; a nifer trigolion lleol sydd yn ei ddefnyddio yn rheolaidd (yn aml iawn yn hybu eu llesiant drwy wneud hynny). Yn yr arolwg, roedd 65% yn credu fod y ffioedd yn rhy uchel; a sylwadau hefyd wedi eu derbyn o blaid parcio am ddim ac / neu docyn blynyddol i drigolion lleol. Ystyrir y byddai opsiwn o docyn blynyddol, am gost resymol, yn bwysig i gynnal prysurdeb y safle, yn enwedig gan bobl sydd yn gwneud defnydd rheolaidd o'r maes parcio.	I gyflwyno trefniadau yn cynnig tocyn tymor am ffi resymol
iv	Awr gyntaf am ddim	Roedd 50% o docynnau parcio ar gyfer cyfnod hyd at 1 awr, ac wedi bod yn boblogaidd. Mae'r arolwg yn dangos fod y maes parcio yn boblogaidd gyda thrigolion lleol sydd yn ei ddefnyddio yn rheolaidd.	I gyflwyno awr am ddim fel rhan o'r strwythur ffioedd arfaethedig

		Ystyrir hefyd fod yr awr o gymorth i fusnesau lleol, ac yn lleihau'r effaith ar unigolion yn wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol.	
v	Aros dros nos mewn cerbydau	Roedd 50% o'r ymatebion a dderbyniwyd yn cytuno dylid rheoli cerbydau sydd yn parcio dros nos yn y maes parcio. Yn ymarferol, fe ellir gwahardd pobl rhag aros mewn cerbydau dros nos.	I gyflwyno mesurau yn gwahardd pobl aros mewn cerbydau dros nos
vi	Peiriannau talu	Mae trefniadau arbrofol 2024 wedi dangos fod y peiriannau yn gweithio – a hynny drwy gerdyn neu ap ffôn.	I barhau gyda'r peiriannau presennol ar gyfer derbyn taliadau
vii	Trefniadau Gorfodaeth	Yn ystod cyfnod arbrawf, gwelwyd achosion nad oedd defnyddwyr yn talu, gan nad oedd trefniadau gorfodaeth yn weithredol. Mae angen sicrhau pwerau a threfniadau gorfodaeth er mwyn sicrhau rheolaeth addas o'r maes parcio.	I gyflwyno trefniadau gorfodaeth fel rhan o'r trefniadau rheoli
viii	Gwarchod mannau parcio ar gyfer bathodynau glas	Mae mannau pwrpasol wedi eu darparu, ac mae angen sicrhau pwerau a threfniadau gorfodaeth addas er mwyn eu gwarchod rhag camddefnydd.	I gyflwyno trefniadau gorfodaeth fel rhan o'r trefniadau rheoli
ix	Parcio tu hwnt i'r ffiniau	Mae mannau pwrpasol wedi eu darparu, ac mae angen sicrhau pwerau a threfniadau gorfodaeth addas er mwyn eu gwarchod rhag camddefnydd.	I gyflwyno trefniadau gorfodaeth fel rhan o'r trefniadau rheoli
x	Gwarchod llecyn bws	Mae llecyn bws trafnidiaeth gyhoeddus bwrpasol wedi eu darparu, ac mae angen sicrhau pwerau a threfniadau gorfodaeth addas er mwyn eu gwarchod rhag camddefnydd.	I gyflwyno trefniadau gorfodaeth fel rhan o'r trefniadau rheoli
xi	Gwarchod mannau cadw'n glir / mynedfeydd	Mae gosodiad y maes parcio wedi ei ddylunio i gwrdd â safonau technegol. Mae angen sicrhau pwerau a threfniadau gorfodaeth addas er mwyn eu gwarchod rhag camddefnydd.	I gyflwyno trefniadau gorfodaeth fel rhan o'r trefniadau rheoli
xii	Gwaith cynnal a chadw	Mae'r cynllun uwchraddio wedi gwella cyflwr ac edrychiad y maes parcio. Mae angen gwaith cynnal a chadw er mwyn sicrhau nad yw'r cyflwr yn dirywio eto. Yn benodol, mae defnydd o'r maes parcio yn 2024 wedi amlygu'r angen i sicrhau bod lefelau digonol o graen o fewn y 'grasscrete'.	I glustnodi tua 15% o'r incwm ar gyfer cynnal a chadw blyneddol
xiii	Llinellau melyn	Mae cyfyngiadau 'Dim Aros' tymhorol yn ar ran o'r briff ffordd yn Ninas Dinlle sy'n weithredol 10am-7pm rhwng 1af Fehefin – 30 Medi. Mae'r cyfyngiadau wedi eu	Dim

		marcio gyda llinell felyn ac wedi eu hail-baentio yn 2023.	
--	--	--	--

c) Strwythur Ffioedd Parcio arfaethedig

Ar 1af Ebrill 2025, daeth newidiadau yn i rym gan olygu cynnydd o fewn strwythur ffioedd parcio sydd wedi eu mabwysiadu gan Gyngor Gwynedd. Mae'r strwythur ffioedd parcio yn gosod gwahanol feysydd parcio mewn bandiau yn seiliedig ar nodweddion a lleoliad.

Yn unol â rhan ii) o'r tabl uchod, argymhellir mai ffioedd tymhorol fyddai yn addas ar gyfer maes parcio Dinas Dinlle. Yn gyson gyda strwythur parcio'r Cyngor (Band 3 : Tymhorol) byddai ffi yn daladwy rhwng 1af o Fawrth a 31 Hydref bob blwyddyn.

Mae prif strwythur ffioedd parcio yn ystyried nodweddion a lleoliadau meysydd parcio unigol. Argymhellir fod strwythur ffioedd ar gyfer safle Dinas Dinlle yn ystyried amgylchiadau penodol, gan gynnwys

- Pryderon y gallai codi ffioedd parcio uchel arwain at gerbydau parcio ar y rhwydwaith ffordd gul gyfagos – gan amharu ar ddiogelwch y briffordd ac amwynderau lleol
- Nod y buddsoddiad diweddar i greu amodau sy'n annog defnydd o'r maes parcio a'r cyfleusterau cysylltiedig
- Cysylltiad agos hanesyddol sydd rhwng y maes parcio a busnesau pentref Dinas Dinlle
- Mae'r maes parcio yn diwallu gwahanol anghenion, a'r angen trefniadau sydd yn adlewyrchu hynny.

O ganlyniad, argymhellir fod strwythur ffioedd penodol yn cael ei ystyried ar gyfer Dinas Dinlle yn weithredol 0900 – 1700 yn ddyddiol, gan gynnig cyfnodau gymharol fyr hyd at gyfnodau dyddiol, megis :

Hyd at 1 awr : Dim ffi
Hyd at 2 awr : £2.20
Hyd at 4 awr : £4.20
Hyd at 8 awr : £6.00
Tocyn tymor : £30.00

Argymhellir y strwythur uchod yn benodol ar gyfer maes parcio traeth Dinas Dinlle er mwyn cynhyrchu ffrwd incwm a chyfrannu at dargedau incwm y Gwasanaeth, gan ystyried nodweddion a chyfyngiadau'r safle.

5 CAMAU NESAF AC AMSERLEN

Yn amodol ar dderbyn cymeradwyaeth y Cabinet, y cam nesaf fyddai cychwyn camau cyfreithiol o gyflwyno Gorchymyn Parcio Oddi ar Stryd. Mae'r broses yn cynnwys cynnal ymgynghoriadau gyda sefydliadau statudol a lleol ac yn cynnwys cyfnod ymgynghori cyhoeddus.

5 UNRHYW YMGYNGHORIADAU A GYNHALIWDYD CYN ARGYMELL Y PENDERFYNIAD

Prif Swyddog Cyllid:

“Gallaf gadarnhau fod targed incwm ar gyfer Maes Parcio Dinas Dinlle ers i’r Cabinet gytuno i gyflwyno ffi, a’i fod yn £57,930 ar gyfer 2025/26. Rwyf felly’n croesawu’r penderfyniad a geisir fel cam allweddol ymlaen at weithredu’r penderfyniad blaenorol”.

Swyddog Monitro

Mae’r adroddiad yma wedi bod yn destun arweiniad cyfreithiol. Dim sylwadau i’w hychwanegu o safbwynt priodoldeb

Atodiadau

Atodiad 1 : Cynllun lleoliad maes parcio traeth Dinas Dinlle

Atodiad 2 : ‘Arolwg Maes Parcio Dinas Dinlle’ (Rhagfyr 2024)

Atodiad 3 : Asesiad Effaith Cydraddoldeb